



04 MAR, 2020

Stesen janakuasa arang batu efisien

Sinar Harian, Malaysia

Page 1 of 2

Stesen janakuasa arang batu efisien

Stesen Janakuasa Tuanku Muhriz mampu menjana 2,000 MW tenaga elektrik

Oleh SYAMILAH ZULKIFLI

PORT DICKSON

Stesen Janakuasa Tuanku Muhriz yang dibina berasaskan arang batu di sini mampu menjana sejumlah 2,000 megawatt (MW) tenaga elektrik sekali gus meningkatkan kapasiti penjanaan tenaga di Semenanjung Malaysia kepada 25,981MW.

Stesen yang dahulunya dikenali sebagai Stesen Janakuasa Jimah East Power itu bernilai RM12 bilion berkeluasan 102.8 hektar yang dimiliki 70 peratus oleh Tenaga Nasional Berhad (TNB) manakala baki 30 peratus milik dua syarikat Jepun iaitu Mitsui & Co Ltd dan Chogoku Electric Power dengan pegangan masing-masing sebanyak 15 peratus.

Yang Dipertuan Besar Negeri Sembilan, Tuanku Muhriz Almarhum Tuanku Munawir semalam berkenan merasmikan stesen berkenaan yang telah beroperasi sepenuhnya pada 27 Disember tahun lalu.

Turut mencemar duli berangkat ke majlis itu, Tuanku Ampuan Besar Negeri Sembilan, Tuanku Aishah Rohani



Tuanku Muhriz (tiga dari kiri) merasmikan Stesen Janakuasa Tuanku Muhriz sambil diperhatikan Aminuddin (tiga dari kanan) dan Moggie (dua dari kiri).

Tengku Besar Mahmud bersama kedua-dua anakanda baginda, Tunku Besar Seri Menanti Tunku Ali Redhaudin dan Tunku Zain Al'Abidin.

Hadir sama, Menteri Besar Negeri Sembilan, Datuk Seri Aminuddin Harun dan Pengerusi TNB, Tan Sri Leo Moggie.

Sementara itu Moggie ketika berucap berkata, stesen berkenaan mula dibina pada tahun 2015 dan dapat menyumbang kepada kestabilan sistem grid nasional yang dapat memantapkan lagi keupayaan TNB untuk bekalkan tenaga elektrik yang berterusan.

“Stesen janakuasa ini menggunakan teknologi Ultra Super Critical (USC) yang menjadikan stesen TNB ini antara stesen janakuasa arang batu paling efisien di rantau ini.

“Ia melibatkan penggunaan teknologi pembakaran arang batu dengan kecekapan sebanyak 40 peratus berbanding 36 peratus pembakaran loji jana-

kuasa arang batu secara konvensional,” katanya.

Menurutnya, ia merupakan stesen ketiga milik TNB yang menggunakan teknologi USC. Dua lagi di Manjung 4 dan Manjung 5 di Stesen Janakuasa Sultan Azlan Shah di Lumut, Perak.

Beliau berkata, Stesen Janakuasa Tuanku Muhriz itu turut dilengkapi kemudahan jeti bagi membolehkan kapal kargo besar jenis Capesize berlabuh.

“Kapal Aveanna yang berkapasiti berat muatan 200,000 Dead Weight Tonnage (dwt) yang membawa arang batu seberat 165,950 tan metrik dari Indonesia menjadi kapal pertama berlabuh di Jeti Pemunggang Arang Baru Jimah East Power.

“Pembinaan projek itu berupaya menarik pelabur serta meningkatkan aktiviti ekonomi dan dapat mewujudkan pelbagai pekerjaan untuk penduduk tempatan,” katanya.



04 MAR, 2020

Stesen janakuasa arang batu efisien

Sinar Harian, Malaysia

Page 2 of 2

SUMMARIES

Stesen Janakuasa Tuanku Muhriz mampu menjana 2,000 MW tenaga elektrik

Stesen Janakuasa Tuanku Muhriz yang dibina berasaskan arang batu di sini mampu menjana sejumlah 2,000 megawatt (MW) tenaga elektrik sekali gus meningkatkan kapasiti penjanaan tenaga di Semenanjung Malaysia kepada 25,981MW. Stesen yang dahulunya dikenali sebagai Stesen Janakuasa Jimah East Power itu bernilai RM12 bilion berkeluasan 102.