

Availability at Daily Maximum Demand Hour

ST-Coal	2,534 MW
ST-Gas	0 MW
ST-Oil	0 MW
Gas	3,239 MW
Hydro	1,940 MW
Distillate	0 MW
Total TNB	<u>7,713 MW</u>
Total IPP	<u>9,309 MW</u>
Total Co-Gen	<u>0 MW</u>
Total System	<u>17,022 MW</u>

Generation Mix

Type	MWh	Percentage
ST-Coal	56,799	17.97 %
Gas	63,458	20.08 %
Hydro	17,104	5.41 %
Total TNB	137,361	43.46 %
ST-Coal	85,688	27.11 %
ST-Gas	5,707	1.81 %
Gas	86,038	27.22 %
Total IPP	177,433	56.13 %
Co-Gen	171	0.05 %
Total Co-Gen	171	0.05 %
Total Generation	314,965	99.64 %
PLTG	-427	-0.14 %
HVDC	-703	-0.22 %
Interconnection	-1,130	-0.36 %
Net Energy	316,095	100.00 %

Maximum Demand Record

Date: 6/11/2014	16,901 MW
Date: 6/24/2014	355,911 MWH

Set On Bus, TNB, IPP And MD

Daily Maximum Demand Hour at:	19:30:00 Hour
Total Set On Bus	15,640 MW
TNB Generation	6,278 MW
IPP Generation	8,066 MW
Spinning Reserve	1,288 MW
Maximum Demand	14,476 MW
Net Energy	316,095 MWH
Load Factor	90.98 %

Fuel Cost

Total Cost:	44,970,220.50 RM
Cost per Unit	15.10 cents/kWH

Average Spinning Reserve During Peak Hour

Type	MW
GT	451
Hydro	358
Syncon	473
Thermal	78
Total	1,360

Time	Weather	Temperature
Afternoon	Hot	33
Morning	Sunny	27

Gas Usage

Station	(mmscfd)
CBPS	2
CBPS	9
GLGR	47
PAKA	188
SRDG	19
TJGS	218
Total TNB	482
KLPP	49
MPSS	59
PDPS	24
PGLA	116
PKLG	18
PLPS	100
PTEK	18
SGB3	81
SGRI	175
SKSP	57
PKLG	56
Total IPP	753
Total Gas	1,235
Total Gas Required	1,235

Alternate Fuel Usage

Station	(mmscfd)
Total	0

Hourly System MW Generation

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
System Total	13486	12908	12534	12168	11896	11708	11720	11334	11332	12628	13265	14097	14019	13662	13905	14006	13887	13668	13250	13822	14448	14351	14005	13635

Daily MW Generation on Saturday

Station	Unit	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300																													
PLPS	GT13	142	146	139	151	146	146	149	146	148	143	139	74	74	76	73	71	74	116	109	138	120	145	142	145	139	121	122	126	145	143	133	122	118	148	126	118	116	119	144	119	119	119	157	127	136	140	146	144					
PLPS	ST18	212	208	204	176	144	143	143	143	142	141	140	103	96	98	99	97	102	138	166	213	201	215	212	212	211	203	204	206	212	212	207	204	199	214	203	199	201	199	214	201	201	197	210	206	209	212	214	213					
SGB3	GT31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	73	132	132	133	133	130	130	130	130	134	134	132	119	116	135	128	111	107	106	136	110	106	110	119	110	111	110	110	110						
SGB3	GT32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	78	146	141	138	136	140	136	135	139	139	140	140	139	122	123	145	136	117	108	113	147	113	111	117	126	115	113	115	125	147					
SGB3	GT33	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	141	112	112	107	105	115	133	137	132	136	133	131	136	133	137	136	134	121	119	139	133	114	109	110	140	109	108	113	121	108	110	110	120	142							
SGB3	ST34	66	66	66	66	65	65	66	66	65	65	65	65	65	65	65	65	65	66	147	218	218	218	218	218	219	219	218	218	220	220	218	214	210	219	210	203	207	199	219	202	199	199	215	199	201	201	204	214					
SGRI	GT11	109	131	136	136	137	137	137	139	139	136	58	60	60	60	60	59	134	141	109	113	139	133	138	138	112	137	137	135	135	136	136	136	136	137	137	135	135	137	137	137	137	137	137	137	137	137	120						
SGRI	GT12	110	153	111	111	110	110	111	111	110	110	112	65	65	65	65	66	140	150	114	113	153	137	142	152	115	153	150	151	151	151	151	150	150	151	151	151	151	151	152	152	153	153	153	153	152	150	151	126					
SGRI	GT13	113	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
SGRI	ST14	201	176	141	141	141	144	142	144	142	141	138	98	93	91	91	94	92	140	148	141	137	152	138	147	136	133	150	154	154	152	151	151	153	155	153	154	154	154	154	153	148	145	148	147	145	148	135						
SGRI	GT21	112	133	132	115	108	108	110	110	108	108	100	62	63	63	63	62	62	106	107	107	133	133	132	132	132	132	132	131	130	131	131	130	130	130	130	131	131	131	131	131	131	132	132	132	132	132	132	132	132	132			
SGRI	GT22	112	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	138	138	135	135	135	135	135	135	133	134	134	133	133	132	132	132	133	133	133	133	135	135	135	135	135	135	135	135	135	134	134	134	143			
SGRI	GT23	116	142	143	143	143	143	142	142	144	144	142	63	63	63	63	63	63	107	108	108	143	143	144	144	143	143	142	142	141	140	140	140	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	143	143			
SGRI	ST24	196	189	151	143	143	142	140	144	143	143	144	97	92	92	92	101	98	135	201	198	220	220	199	221	218	217	218	220	219	218	220	220	222	223	218	219	221	221	219	219	223	220	220	220	220	219	220	220					
SKSP	BLK1	257	320	265	346	277	281	339	305	215	211	214	347	328	329	214	213	236	333	299	347	314	347	343	346	347	335	321	349	348	348	342	341	345	348	345	335	325	308	347	335	301	322	330	348	346	340	342	241					
TJGS	GT1A	212	213	212	209	215	211	212	197	220	193	185	214	216	213	207	190	214	219	212	216	216	208	210	211	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210			
TJGS	GT1B	210	210	210	213	213	213	213	191	202	183	183	217	215	215	202	183	217	213	213	213	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210		
TJGS	ST1C	255	255	255	255	255	255	255	255	238	230	227	256	256	256	252	230	254	252	256	256	256	253	253	253	253	249	253	250	250	250	250	250	250	250	250	252	252	252	252	252	252	252	252	255	255	255	255	255	255				
TJGS	GT2A	210	210	210	210	212	212	189	193	188	188	212	214	211	186	191	211	185	189	211	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209		
TJGS	GT2B	215	213	213	213	213	213	185	187	182	182	216	215	215	180	184	214	178	184	214	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	211	214	214		
TJGS	ST2C	261	261	261	261	261	261	258	240	241	241	262	262	262	244	241	255	248	242	258	261	261	261	261	261	261	261	259	261	259	259	259	259	259	259	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261	261			
Total CCGT-Gas		6283	6139	5751	5630	5470	5370	5270	5147	5058	5021	4991	4724	4755	4729	4565	4386	4550	5407	5790	6205	6297	6514	6443	6497	6311	6167	6254	6401	6535	6531	6469	6304	6262	6422	6355	6255	6245	6251	6519	6347	6430	6465	6619	6561	6510	6542	6581	6430					
CBPS	GT03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	115	115	116	116	78	78	79	78	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
CBPS	GT06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
PDPS	GT02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
PDPS	GT03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	105	105	105	70	68	68	70	68	106	106	106	106	91	69	69	70	107	107	107	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PDPS	GT04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	106	104	104	104	102	103	103	70	70	69	69	68	105	103	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PKLG	GT08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	96	96	97	62	62	62	62	61	63	63	63	63	62	63	62	63	62	63	98	97	97	98	98	98	86	0	0				
PKLG	GT09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	96	95	95	95	96	98	98	63	63	62	63	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
PTEK	GT1A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	104	0	98	102	102	103	104	105	105	105	101	102	104	102	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
PTEK	GT2A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	109	106	105	106	107	108	107	71	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PTEK	GT2B	0	0	0	0	0																																																

