

Availability at Daily Maximum Demand Hour

ST-Coal	3,080 MW
ST-Gas	0 MW
ST-Oil	0 MW
Gas	4,200 MW
Hydro	1,858 MW
Distillate	0 MW
Total TNB	9,138 MW
Total IPP	9,342 MW
Total Co-Gen	0 MW
Total System	19,044 MW

Generation Mix

Type	MWh	Percentage
ST-Coal	69,594	20.48 %
Gas	75,961	22.36 %
Hydro	16,122	4.74 %
Total TNB	161,677	47.58 %
ST-Coal	79,335	23.35 %
Gas	99,101	29.17 %
Total IPP	178,436	52.52 %
Co-Gen	658	0.19 %
Total Co-Gen	658	0.19 %
Total Generation	340,771	100.29 %
PLTG	362	0.11 %
HVDC	638	0.19 %
Interconnection	1,000	0.29 %
Net Energy	339,771	100.00 %

Maximum Demand Record

Date: 6/11/2014	16,901 MW
Date: 6/24/2014	355,911 MWH

Set On Bus, TNB, IPP And MD

Daily Maximum Demand Hour at:	15:30:00 Hour
Total Set On Bus	17,670 MW
TNB Generation	7,881 MW
IPP Generation	8,711 MW
Spinning Reserve	1,044 MW
Maximum Demand	16,594 MW
Net Energy	339,771 MWH
Load Factor	85.31 %

Fuel Cost
Average Spinning Reserve During Peak Hour

Type	MW
GT	390
Hydro	318
Syncon	389
Thermal	43
Total	1,140

Time	Weather	Temperature
Afternoon	Hot	35
Morning	Sunny	25

Gas Usage

Station	(mmscfd)
CBPS	18
CBPS	38
GLGR	57
PAKA	141
PGGS	7
PGPS	42
SRDG	77
TJGS	214
Total TNB	594
KLPP	103
MPSS	21
PDPS	44
PGLA	113
PKLG	25
PLPS	106
PTEK	39
SGB3	38
SGRI	201
SKSP	40
YPKA	67
Total IPP	798
Total Gas	1,392
Total Gas Required	1,392

Alternate Fuel Usage

Station	(mmscfd)
Total	0

Hourly System MW Generation

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
System Total	12872	12347	11836	11569	11235	11171	11407	11298	12126	14227	15223	15986	16018	15655	16214	16485	16385	16050	14877	14611	15718	15617	15228	14817

Daily MW Generation on Monday

Station	Unit	0000	0100	0200	0300	0400	0500	0600	0700	0800	0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300																												
JMAH	U002	705	701	703	703	699	701	702	703	707	702	706	703	703	703	705	706	703	705	705	702	706	707	705	703	702	703	705	697	705	701	707	702	705	702	704	704	704	704	699	702	699											
JMUG	U001	680	679	684	680	681	679	669	671	678	682	681	683	685	705	685	680	694	673	694	688	678	685	686	702	679	680	679	695	683	683	677	688	683	683	681	677	679	679	687	680	685	684	649	687	684	684	678	680				
JMUG	U002	677	679	684	678	681	678	672	660	675	678	679	681	678	705	679	682	690	680	687	682	680	679	684	696	671	678	678	688	678	679	679	682	678	680	680	677	678	679	679	685	677	682	678	685	679	677	684	677				
JMUG	U003	590	590	588	590	590	581	591	612	637	675	673	677	668	676	672	675	685	672	673	671	674	673	666	667	671	668	669	668	673	672	671	674	671	677	678	673	669	672	679	679	671	618	667	668	669	667	671	672				
JMUG	U004	810	810	811	811	811	811	812	810	811	811	810	811	811	810	812	815	811	813	812	821	836	850	863	879	894	908	925	936	952	957	956	957	958	958	959	937	909	910	912	925	939	953	960	959	960	956	958	959				
PKLG	U004	285	283	281	285	281	281	281	279	283	283	281	281	281	281	285	281	279	289	277	281	281	281	281	281	281	281	282	281	285	281	279	281	281	281	281	280	280	281	281	279	281	279	281	285	283	283						
PKLG	U005	469	469	465	469	469	465	465	465	469	462	462	466	466	466	462	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466	466					
PKLG	U006	467	467	470	470	467	467	467	467	470	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467	467				
TBIN	U002	697	699	700	699	700	699	699	699	573	547	699	701	699	698	704	700	698	698	699	697	699	696	698	701	698	698	698	698	698	702	699	696	698	697	698	697	698	698	701	695	696	697	700	699	699	696	697	697				
TBIN	U003	691	697	696	696	694	693	695	695	697	696	697	694	694	697	692	696	694	696	695	696	694	694	698	694	700	699	697	694	695	694	692	698	694	695	695	696	697	696	693	694	698	697	696	697	696	694	691					
Total ST-Coal		6071	6074	6082	6081	6073	6055	6053	6063	5996	6003	6153	6167	6148	6211	6161	6163	6188	6145	6189	6169	6178	6197	6203	6266	6224	6247	6265	6299	6295	6312	6291	6304	6303	6305	6305	6278	6244	6255	6266	6278	6277	6250	6269	6314	6309	6296	6299	6291				
Total ST-Oil		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total ST-Gas		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
CBPS	GT1A	98	98	98	98	98	98	98	94	88	88	88	87	88	88	98	98	98	98	98	98	98	98	98	96	96	96	97	96	96	96	94	94	94	86	97	98	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97				
CBPS	GT1B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	71	96	94	94	94	94	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	62	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95		
CBPS	ST1C	47	47	47	47	47	47	47	46	39	39	39	39	39	39	39	40	100	101	101	100	101	46	49	47	46	46	46	46	46	46	45	46	45	47	47	46	41	39	98	100	100	100	102	101	101	101	102	102	102			
GLGR	GT01	111	109	111	112	110	112	110	71	69	70	69	70	68	70	76	111	110	109	109	109	109	108	108	108	107	107	104	104	105	105	105	105	104	105	105	105	107	108	109	109	109	109	108	106	107	108	108	108				
GLGR	GT02	108	108	108	108	108	109	109	108	69	67	67	67	67	66	67	67	75	109	108	108	107	107	108	108	108	107	106	105	103	104	104	103	104	104	103	104	104	105	105	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106		
GLGR	ST1C	98	98	98	98	98	97	98	98	80	70	70	68	70	70	70	71	97	99	98	98	99	98	99	99	98	98	97	96	94	93	95	94	94	93	95	95	96	96	96	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97		
KLPP	GT11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11	25	27	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31			
KLPP	GT12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16	16	16	16	16	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
KLPP	GT13	142	142	140	136	141	136	136	137	111	110	110	110	110	110	119	136	137	135	136	139	137	140	140	141	141	141	143	142	141	143	143	144	145	144	145	144	145	143	143	144	143	143	142	142	143	142	143	142	141	141		
KLPP	GT14	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
KLPP	GT15	140	140	140	140	140	140	142	115	115	115	115	116	117	115	115	137	141	140	139	142	142	146	144	146	145	145	145	145	145	146	146	144	144	146	146	145	145	145	145	145	145	145	146	146	146	146	146	146	146	146		
KLPP	ST17	184	143	141	135	135	139	134	134	121	121	120	119	121	124	124	125	133	123	163	213	234	234	234	234	234	234	234	234	234	234	233	233	233	234	234	234	233	233	233	233	233	233	235	234	234	236	236	236				
MPSS	GT01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	79	80	108	106	106	105	104	104	103	103	103	103	103	103	102	102	102	103	103	103	103	103	103	103	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	
MPSS	ST01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	39	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	50	50	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	51	
PAKA	GT1A	88	88	88	89	89	89	89	90	67	66	65	67	66	66	91	67	66	90	89	90	89	88	88	88	88	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87		
PAKA	GT1B	88	88	89	89	89	89	90	90	66	66	65	66	66	66	92	66	65	90	90	89	89	89	89	89	89	88	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
PAKA	ST1C	78	78	78	78	78	78	78	78	66	65	66	66	66	66	77	66	66	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	
PAKA	GT2A	81	80	81	81	80	81	81	81	64	63	63	64	64	64	79	64	63	80	78	78	78	79	79	79	78	78	78	79	78	79	78	79	78	79	78	81	81	79	64	65	64	81	81	80	81	81	80	81	81	81	80	
PAKA	GT2B	85	85	86	87	88	88	88	88	51	64	61	54	57	47	84																																					

