

Headline	Tarif elektrik: Apa perlu diketahui		
MediaTitle	Kosmo Ahad		
Date	12 Aug 2018	Color	Full Color
Section	Semasa	Circulation	166,774
Page No	8	Readership	500,322
Language	Malay	ArticleSize	478 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 12,405
Frequency	Daily	PR Value	RM 37,215



Tarif elektrik: Apa perlu diketahui

KUALA LUMPUR – Mungkin ada yang masih tidak memahami perbezaan antara tarif, pelarasan kadar tarif, rebat serta surcaj dan kaitannya dengan bil elektrik. Berikut ialah soal jawab lapan perkara penting berkaitan tarif berkenaan.

Benarkah tarif elektrik naik bermula Julai tahun ini?

Jawapan: Tidak benar. Tarif asas sedia ada kekal pada 39.45 sen/kWj sehingga Disember 2020. Oleh itu, kadar tarif untuk setiap kategori pengguna, sama ada pengguna domestik, komersial atau industri, tidak berubah dan kekal sehingga Disember 2020.

Apakah pelarasan kadar tarif?

Pelarasan kadar tarif dibuat setiap enam bulan berdasarkan kos untuk menjana elektrik. Badan yang mengawal selia tarif elektrik iaitu Suruhanjaya Tenaga (ST) menggunakan mekanisme Kos Pelepasan Tidak Seimbang (ICPT) bagi tujuan ini. ICPT adalah sebahagian daripada Kerangka Dasar Penetapan Baharu Tarif Elektrik yang dikenali sebagai Peraturan Berasaskan Insentif (IBR). Ia dilaksanakan sejak Januari 2014.

Apakah kaitan rebat dengan pelarasan kadar tarif?

Semasa kos penjanaan elektrik disemak setiap enam bulan, kos-kos sebenar diteliti dan dibandingkan dengan kos tarif asas yang telah ditetapkan. Jika kos bahan api menurun, pengurangan kos ini dilepaskan kepada pengguna dalam bentuk rebat ICPT.

Sudah berapa kali rakyat di Semenanjung menikmati rebat?

Rebat telah diberikan sebanyak tujuh

kali sepanjang tujuh kitaran ICPT (bermula Mac 2015 hingga Jun 2018). Rebate ini diberikan kepada semua kategori pengguna elektrik, membabitkan RM6.3 bilion.

Apakah pula surcaj dan kaitannya dengan pelarasan kadar tarif?

Surcaj dikenakan apabila kos bahan api dan penjanaan elektrik meningkat. Ini berlaku kerana harga global arang batu melonjak dan pada masa sama, nilai ringgit menyusut. Ia membuatkan kos arang batu yang semuanya diimport pada dalam dolar Amerika Syarikat (AS), melambung tinggi. Harga gas asli untuk penjanaan pula terus meningkat kerana berkurangnya subsidi gas menerusi program rasionalisasi subsidi gas. Keadaan ini meningkatkan kos bahan api untuk penjanaan di Semenanjung.

Mengapa ST mengumumkan surcaj (Julai hingga Disember 2018)? Kenapa pengguna tidak lagi menikmati rebat?

Sejak Julai 2017 lagi, kos penjanaan dan bahan api telah melebihi kos yang diluluskan oleh kerajaan di bawah tarif asas. Kos ini tidak lagi dapat ditampung sepenuhnya (dalam bentuk rebat).

Bagaimanapun, kerajaan telah mengambil keputusan untuk menggunakan dana Kumpulan Wang Industri Elektrik (KWIE) untuk menampung sebahagian kos itu bagi tempoh Julai hingga Disember 2018. Sebahagian besar dana ini dikumpul hasil penjimatan Rundingan Semula Pembelian Tenaga (PPA) bersama Pengeluar Tenaga Bebas (IPP) generasi pertama.

Namun, kerajaan hanya dapat menggunakan RM114 juta daripada dana itu bagi memastikan 7.1 juta pengguna domestik (81.7 peratus pelanggan TNB) tidak dikenakan surcaj ICPT. Ini bagi membolehkan lebih dana digunakan pada kitaran ICPT akan datang. Namun, surcaj ICPT

Headline	Tarif elektrik: Apa perlu diketahui		
MediaTitle	Kosmo Ahad		
Date	12 Aug 2018	Color	Full Color
Section	Semasa	Circulation	166,774
Page No	8	Readership	500,322
Language	Malay	ArticleSize	478 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 12,405
Frequency	Daily	PR Value	RM 37,215

pada kadar 1.35 sen/kWh perlu dikenakan atas pengguna elektrik kategori industri dan komersial (selain domestik).

Apakah langkah-langkah menghadapi surcaj elektrik?

Rebat yang dinikmati sebelum ini tidak akan berterusan selama-lamanya seperti dimaklumkan oleh ST menerusi laporan di akhbar perdana sejak setahun lalu. Surcaj telah pun dikenakan kepada pengguna industri dan komersial.

Lambat-laun, pengguna domestik juga berkemungkinan dikenakan surcaj. Untuk pengguna domestik, ST telah membuat pelabelan penarafan bintang untuk alat kecekapan tenaga yang boleh didapati di mana-mana kedai elektrik.

Walaupun agak mahal, alat ini lebih menguntungkan pengguna dari segi bil elektrik, dalam jangka panjang.

Pelbagai langkah bijak tenaga juga boleh diamalkan, dengan pengguna boleh mengakses <https://www.tnb.com.my> untuk melihat contoh penjimatan, menggunakan peralatan elektrik pintar yang boleh diakses di <https://maevi.my> dan memantau serta mengawal penggunaan elektrik melalui aplikasi Home Energy Report (HER) yang boleh dicapai di <https://www.mytnb.com.my>.

Pengguna industri dan komersial pula boleh mengamalkan langkah-langkah jimat tenaga dan menggunakan peralatan jimat elektrik. Mereka juga boleh mendapatkan perkhidmatan audit tenaga dan lain-lain bagi mendapatkan penggunaan elektrik yang optimum di <http://tnbes.com.my>.

Apakah langkah proaktif dan reaktif dalam memastikan elektrik dijana pada harga paling kompetitif, demi rakyat?

Pada 2007, gas asli ialah bahan api

utama yang mewakili 68 peratus campuran bahan api penjana elektrik di Semenanjung. Apabila harga gas asli naik disebabkan program rasionalisasi subsidi gas, usaha telah diambil untuk mempelbagaikan bahan api penjana.

Hasilnya, ketika ini penjana tenaga bergantung tinggi pada arang batu (53 peratus), diikuti gas (42 peratus) serta lima peratus lagi daripada hidro selain teknologi tenaga boleh baharu (RE) dalam bentuk lain.

Untuk meningkatkan kecekapan penjana menggunakan arang batu, semua stesen janakuasa baharu yang dibina bermula 2011, menggunakan teknologi Ultra Super Critical (USC).

Berbanding teknologi konvensional, janakuasa arang batu USC jauh lebih dekap dan berupaya menghasilkan lebih tenaga dengan membakar jumlah arang batu yang sama. Ia turut mematuhi piawaian alam sekitar yang lebih ketat.

Manjung 4, stesen janakuasa arang batu 1,000 MW milik TNB yang mula beroperasi pada April 2015 adalah stesen janakuasa arang batu USC pertama di ASEAN.

Pada masa hadapan, pembinaan stesen janakuasa arang batu seumpamanya akan ditingkatkan bagi memaksimumkan manfaat teknologi terkini.

Kerajaan juga mengumumkan bahawa kontrak IPP dan pelaksanaan projek stesen janakuasa baharu pada masa depan akan dilakukan secara tender terbuka.

Langkah ini bagi memberikan nilai terbaik kepada industri tenaga. Kajian juga akan dibuat untuk membangunkan industri RE supaya kebergantungan kepada bahan api import dapat dikurangkan.